

Couples de serrage (daN.m)



Les couples de serrage sont également indiqués dans la légende des différents éclatés de pièces. Si certains couples de serrage n'y sont pas spécifiés, se reporter à la méthode correspondante.

- Poulie de vilebrequin :
- moteur 1.9 JTDm : 2,3 à 2,8.
- moteur 2.4 JTDm : 2,3 à 2,5.
- Galet tendeur de courroie d'accessoires :
- moteur 1.9 JTDm : 5.
- moteur 2.4 JTDm : 2,3 à 2,5.
- Galet enrouleur de courroie d'accessoires :
- moteur 1.9 JTDm "120" : 2,2 à 2,7.
- moteur 1.9 JTDm "150" : 5.
- Compresseur de climatisation (moteur 2.4 JTDm) : 2,2 à 2,6.
- Thermostat : 2,5.
- Pompe à eau : 2,3 à 2,8.
- Tuyau d'alimentation de la pompe à eau (moteurs 1.9 JTDm) : 0,8 à 1.
- Support de pompe haute pression carburant (vis à remplacer) : 2,3 à 2,8.
- Poulie de pompe haute pression carburant : 4,5 à 5,5.
- Boîtier papillon : 2,5.

Ingrédients

DISTRIBUTION

Périodicité d'entretien : remplacement tous les 150 000 km ou tous les 5 ans.

COURROIE DES ACCESSOIRES

Périodicité d'entretien : remplacement tous les 120 000 km.

HUILE MOTEUR

Capacités :

- 1,9 JTDm : 4,6 litres.
- 2,4 JTDm : 6,4 litres.

Préconisation : huile multigrade de viscosité SAE 5W40 conseillée.

Spécification : ACEA B4.

Référence : Selenia WR.

Périodicité d'entretien : vidange tous les 30 000 km.

FILTRE À HUILE

Filtre interchangeable fixé sur le boîtier du radiateur d'huile (1,9 JTDm) ou sur le support de filtre à huile (2,4 JTDm).

Périodicité d'entretien : remplacement à chaque vidange d'huile moteur.

FILTRE À AIR

Filtre à air sec à élément en papier interchangeable situé dans un boîtier placé à droite du bouclier avant et accessible après la dépose de la protection sous moteur.

Périodicité d'entretien : remplacement tous les 30 000 km.

FILTRE À COMBUSTIBLE

Périodicité d'entretien : remplacement tous les 60 000 km.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Capacité du circuit :

- 1,9 JTDm : 7,5 litres.
- 2,4 JTDm : 7,35 litres.

Préconisation : antigel Parafu UP avec une concentration de 50% d'eau et 50% d'antigel.

Niveau : Contrôle du niveau tous les 30 000 km.

Périodicité d'entretien : Pas de périodicité de remplacement prévu.

Schémas électriques

LÉGENDE

- A040. Bougies de préchauffage (cyl.1).
- B001. Centrale de dérivation du compartiment moteur.
- B002. Maxi-fusible d'alimentation générale.
- B099. Boîtier des maxi-fusibles sur la batterie.
- C001. Masse de la batterie.
- C010. Masse AVG.
- C015. Masse tableau de bord côté conducteur.
- C020. Masse planche de bord cote passager.
- C040. Masse sur moteur.
- D001. Jonction AV/planche de bord.
- D004. Jonction AV/ moteur.
- D009. Jonction AV/radiateur.
- E050. Combiné de bord.
- I030. Interrupteur pédale de freins.
- I031. Interrupteur pédale d'embrayage.
- I050. Interrupteur à inertie.
- K030. Capteur de pression d'huile moteur.
- K036. Sonde/thermistance de température de liquide de refroidissement du moteur.
- K041. Débitmètre d'air.
- K046. Capteur de position de vilebrequin.
- K047. Capteur d'arbre à cames.
- K055. Potentiomètre de pédale d'accélérateur.
- K082. Capteur de suralimentation.
- K083. Capteur de pression de carburant.
- K101. Sonde température carburant et présence d'eau dans le filtre à carburant.

- K120. Capteur linéaire des ventilateurs.
- L030. Electrovanne EGR.
- L036. Electrovanne commande géométrie variable turbine.
- L064. Electrovanne modificatrice de flux.
- M001. Ordinateur de bord.
- M010. Centrale de contrôle moteur.
- M015. Centrale de préchauffage des bougies.
- M089. Centrale de verrouillage de direction (NBS).
- N011. Moteur du ventilateur électrique.
- N040. Pompe électrique carburant et commande d'indicateur de niveau.
- N070. Injecteur électronique.
- N075. Actuateur de corps papillon intégré.
- N077. Régulateur de pression carburant.
- N087. Régulateur de pression du carburant sur rail.
- O010. Résistance réglage ventilateur électrique moteur.

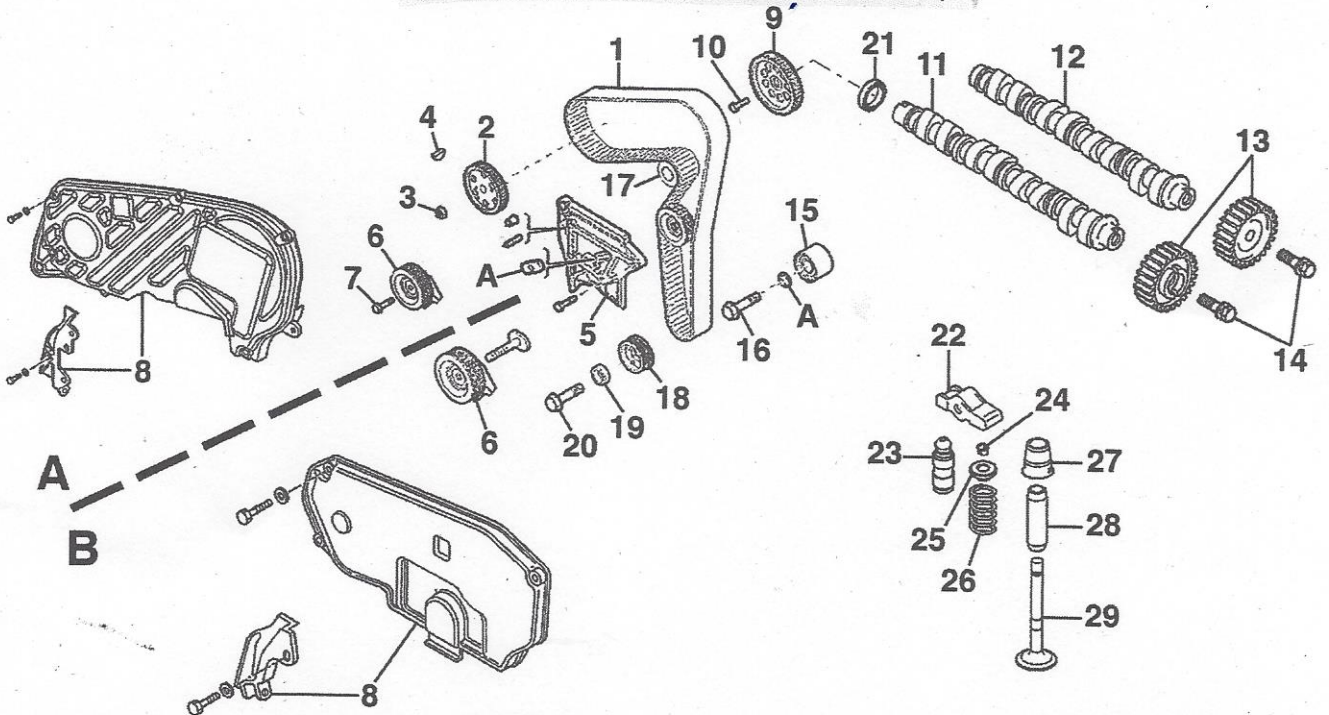
CODES COULEURS

- | | |
|---------------|-----------|
| A. Bleu clair | M. Marron |
| B. Blanc | N. Noir |
| C. Orange | R. Rouge |
| G. Jaune | S. Rose |
| H. Gris | V. Vert |
| L. Bleu | Z. Violet |

MM 132,7 - 16 MM

2

DISTRIBUTION (Moteurs 1.9 JTDm "150" et 2.4 JTDm)



A. 1.9 JTDm "150"
B. 2.4 JTDm

- 1. Courroie de distribution
- 2. Pignon de pompe d'injection
- 3. Écrou :
- 1.9 JTDm "150" : 4,5 à 5,5 daN.m
- 2.49 JTDm : 4,6 à 6,6 daN.m
- 4. Clavette
- 5. Support de galet tendeur

- 6. Galet tendeur
- 7. Vis : 2,3 à 2,8 daN.m
- 8. Carters
- 9. Pignon d'arbre à cames
- 10. Vis : 2,9 à 3,2 daN.m + 40°
- 11. Arbre à cames d'échappement
- 12. Arbre à cames d'admission
- 13. Pignons d'entraînement
- 14. Vis : 2,9 à 3,2 daN.m + 40°
- 15. Galet enrouleur
- 16. Vis : 4,5 à 5,5 daN.m
- 17. Pignon de pompe à eau

- 18. Pignon de vilebrequin
- 19. Entretoise
- 20. Vis : 32,3 à 35,7 daN.m
- 21. Joint d'étanchéité
- 22. Linguet à rouleau
- 23. Poussoir hydraulique
- 24. Demi-clavette
- 25. Coupelle supérieure
- 26. Ressort de soupape
- 27. Joint de queue de soupape
- 28. Guide de soupape
- 29. Soupape.

Courroie d'accessoires

COURROIE D'ACCESSOIRES (MOTEURS 1.9 JTDm)

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Goupille, Ø 5 mm.

REMPACEMENT

- Déposer :
 - la roue avant droite.
 - le passage de roue avant droit.
- À l'aide d'une clé, tourner la vis (1) de la poulie de tendeur automatique dans le sens antihoraire afin de relâcher la tension de la courroie (2) (Fig.13).

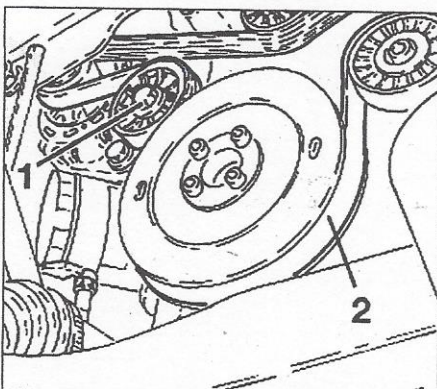


FIG. 13

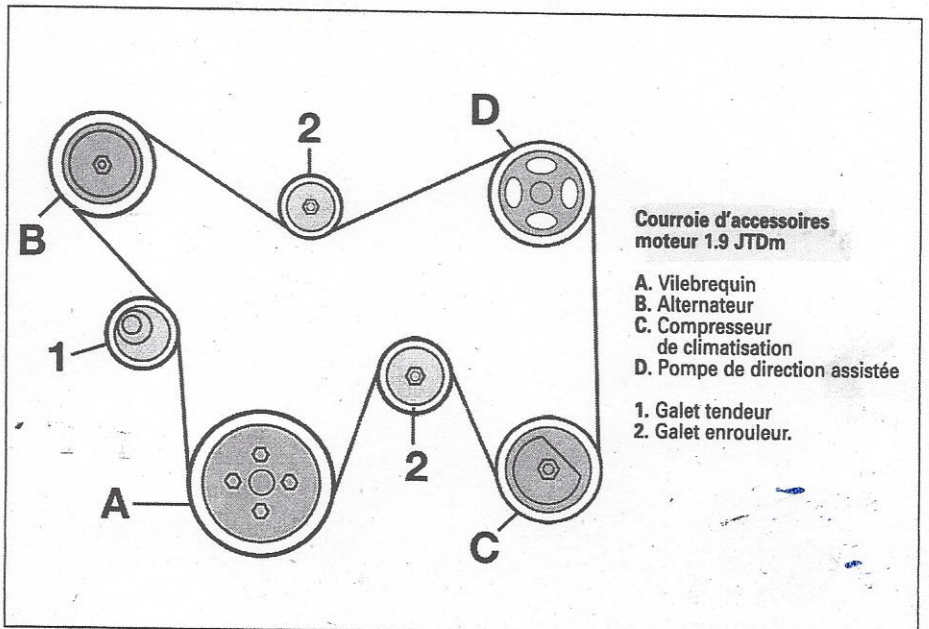
- Bloquer le galet tendeur automatique en insérant une goupille de Ø 5 mm.
- Déposer la courroie d'accessoires (2).

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

COURROIES D'ACCESSOIRES (MOTEURS 2.4 JTDm)

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Clé [1] pour détendre la courroie d'accessoires primaire (ref. 1860966000) (Fig.15)



Courroie d'accessoires moteur 1.9 JTDm

- A. Vilebrequin
- B. Alternateur
- C. Compresseur de climatisation
- D. Pompe de direction assistée

- 1. Galet tendeur
- 2. Galet enrouleur.

FIG. 14

Avant de mettre l'outil [6], déposer la vis du bloc-cylindres et y mettre l'outil en lieu et place.
 Pour faciliter la pose, tourner très lentement le vilebrequin.

- Commencer par poser la courroie sur le pignon de vilebrequin puis dans l'ordre suivant :
 - galet enrouleur.
 - pignon d'arbre à cames.
 - pignon de pompe d'injection.
 - galet tendeur.
 - pompe à eau.

Pour les courroies avec des repères jaunes, veiller à les aligner avec ceux des différents pignons de la distribution.

- Contrôler les repères de calage de la distribution (7 et 8).
- À l'aide d'un tournevis, pousser sur le bras du tendeur afin d'amener le repère mobile (1) en position de tension maximum.
- Serrer l'écrou de fixation (3) du galet tendeur.
- À l'aide des outils [11] et [12], maintenir le pignon d'arbre à cames puis serrer sa vis de fixation (Fig.12).
- Déposer les différents outils.
- Effectuer deux tours de vilebrequin dans son sens normal de rotation de manière à ramener le piston n° 1 au PMH.

- Contrôler le calage en reposant les différents outils.
- Desserrer la vis de fixation du galet tendeur.
- À l'aide d'un tournevis, pousser sur le bras du tendeur afin d'amener le repère mobile (1) du galet tendeur face au repère fixe (2).
- Serrer l'écrou de fixation (3) du galet tendeur.
- Contrôler à nouveau les repères de calage de la distribution en remontant les outils de calage.
- Déposer les différents outils.
- Effectuer la suite de la repose dans l'ordre inverse de la dépose.

Moteur 2.4 JTDm

- Côté échappement, déposer le bouchon (9) et y mettre en lieu et place l'outil [10] (Fig.11).
- Monter la courroie de distribution sur le pignon de vilebrequin.
- Positionner les outils [4] et [6] (Fig.10).

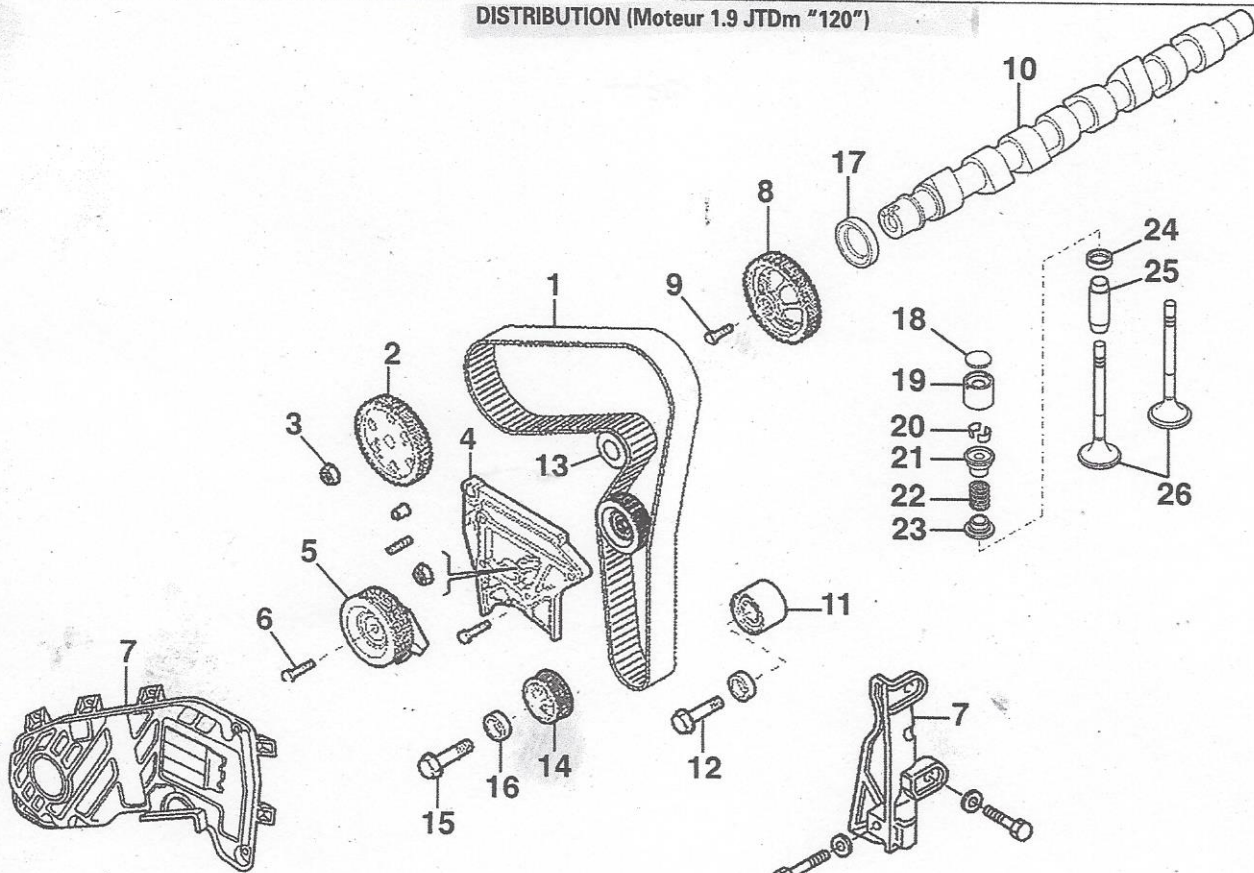
Avant de mettre l'outil [6], déposer la vis du bloc-cylindres et y mettre l'outil en lieu et place.
 Pour faciliter la pose, tourner très lentement le vilebrequin.

- Commencer par poser la courroie sur le pignon de vilebrequin puis dans l'ordre suivant :
 - galet enrouleur.
 - pignon d'arbre à cames.
 - pignon de pompe d'injection.
 - galet tendeur.
 - pompe à eau.

Pour les courroies avec des repères jaunes, veiller à les aligner avec ceux des différents pignons de la distribution.

- À l'aide d'un tournevis, pousser sur le bras du tendeur afin d'amener le repère mobile (1) en position de tension maximum.
- Serrer l'écrou de fixation (3) du galet tendeur.
- Déposer les différents outils.
- Effectuer deux tours de vilebrequin dans son sens normal de rotation de manière à ramener le piston n° 1 au PMH.
- Contrôler le calage en reposant les différents outils.
- Desserrer la vis de fixation du galet tendeur.
- À l'aide d'un tournevis, pousser sur le bras du tendeur afin d'amener le repère mobile (1) du galet tendeur face au repère fixe (2).
- Serrer l'écrou de fixation (3) du galet tendeur.
- Desserrer la vis du pignon d'arbre à cames.
- Déposer les différents outils.
- Effectuer deux tours de vilebrequin dans le sens normal de rotation.
- Contrôler le calage en reposant les différents outils.
- Vérifier la correspondance des repères entre le galet tendeur et le point de calage.
- Serrer la vis du pignon d'arbre à cames.
- Contrôler à nouveau les repères de calage de la distribution en remontant les outils de calage.
- Déposer les différents outils.
- Effectuer la suite de la repose dans l'ordre inverse de la dépose.

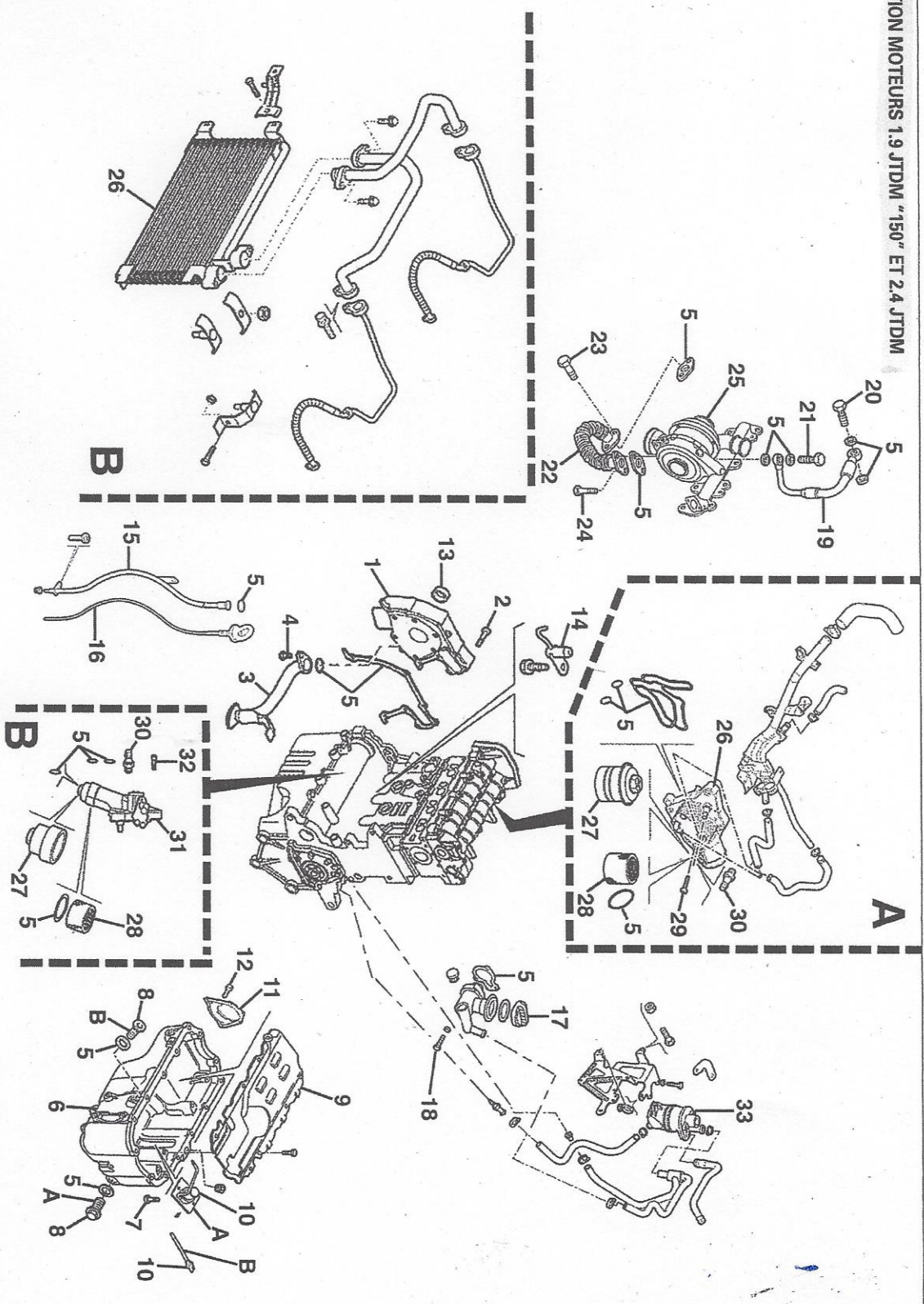
DISTRIBUTION (Moteur 1.9 JTDm "120")



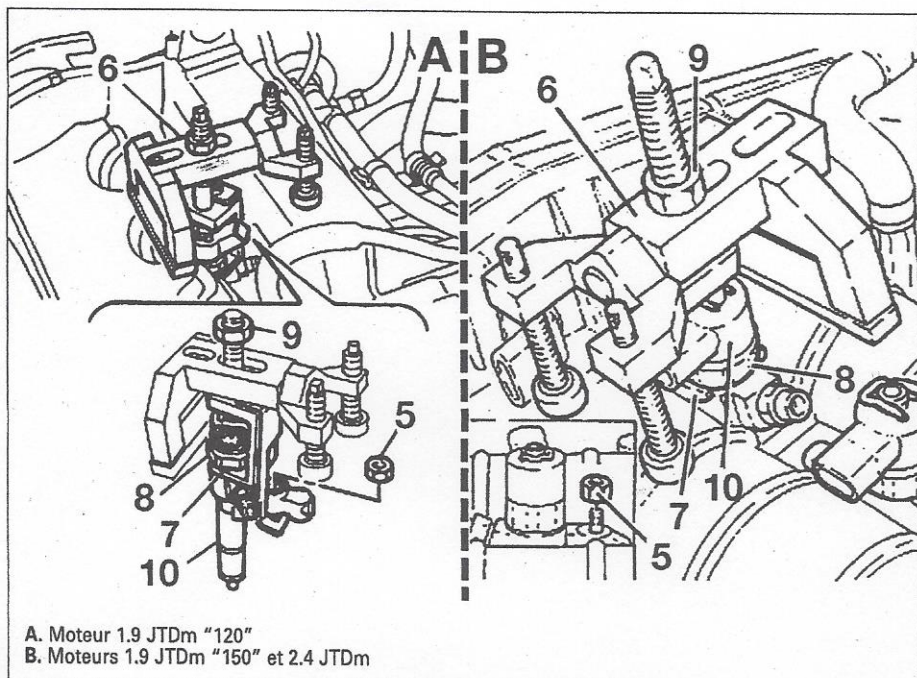
1. Courroie de distribution
2. Pignon de pompe d'injection
3. Écrou : 4,5 à 5,5 daN.m
4. Support de galet tendeur
5. Galet tendeur
6. Vis : 2,3 à 2,8 daN.m
7. Carters
8. Pignon d'arbre à cames
9. Vis : 2,9 à 3,2 daN.m + 40°

10. Arbre à cames
11. Galet enrouleur
12. Vis : 4,5 à 5,5 daN.m
13. Pignon de pompe à eau
14. Pignon de vilebrequin
15. Vis : 32,3 à 35,7 daN.m
16. Entretoise
17. Joint d'étanchéité
18. Pastille de réglage

19. Pousoir
20. Demi-clavette
21. Coupelle supérieure
22. Ressort de soupape
23. Coupelle inférieure
24. Joint de queue de soupape
25. Guide de soupape
26. Soupapes.



- A 1.9 JTDm "150" - B 2.4 JTDm**
1. Carter avant avec pompe à huile
 2. Vis (M6) de carter avant : 0,8 à 1 daN.m
 3. Crépine d'huile
 4. Vis : 0,9 daN.m
 5. Joints d'étanchéité
 6. Carter d'huile
 7. Vis de carter d'huile :
 - M6 : 0,9 daN.m
 - M8 : 2,5 daN.m
 - M10 (1.9 JTDm "150", côté boîte) : 3,6 à 4,4 daN.m
-
8. Bouchon de vidange : 1,8 à 2,2 daN.m
 9. Décauteur d'huile
 10. Sonde de niveau d'huile : 2,3 à 2,8 daN.m
 11. Carter arrière
 12. Vis (M6) : 0,8 à 1 daN.m
 13. Bague d'étanchéité
 14. Gicleur de fond de piston
 15. Guide de jauge à huile
 16. Jauge à huile
 17. Bouchon de remplissage
 18. Vis (M6) : 0,8 à 1 daN.m
-
19. Canalisations d'alimentation de turbo
 20. Vis (M12) : 2,2 à 2,7 daN.m
 21. Vis (M10) : 1,5 daN.m
 22. Canalisations retour de turbo
 23. Vis :
 - M6 (2.4 JTDm) : 0,8 à 1 daN.m
 - M8 (1.9 JTDm "150") : 2,2 à 2,7 daN.m
 24. Vis :
 - M6 (2.4 JTDm) : 0,8 à 1 daN.m
 - M8 (1.9 JTDm "150") : 2,3 à 2,8 daN.m
-
25. Turbocompresseur
 26. Radiateur
 27. Bouchon de filtre à huile
 28. Cartouche de filtre à huile
 29. (M10) : 4,5 à 5,5 daN.m
 30. Menocontact de pression d'huile :
 - 2,3 à 2,8 daN.m
 31. Support de filtre à huile
 32. Vis : 3,6 daN.m
 33. Séparateur d'huile.



A. Moteur 1.9 JTDm "120"
B. Moteurs 1.9 JTDm "150" et 2.4 JTDm

FIG. 32

REPOSE

- Respecter les points suivants :
- changer toutes les canalisations de carburant haute pression qui ont été desserrées.
- respecter les couples de serrage prescrit.
- contrôler l'étanchéité du système d'alimentation.

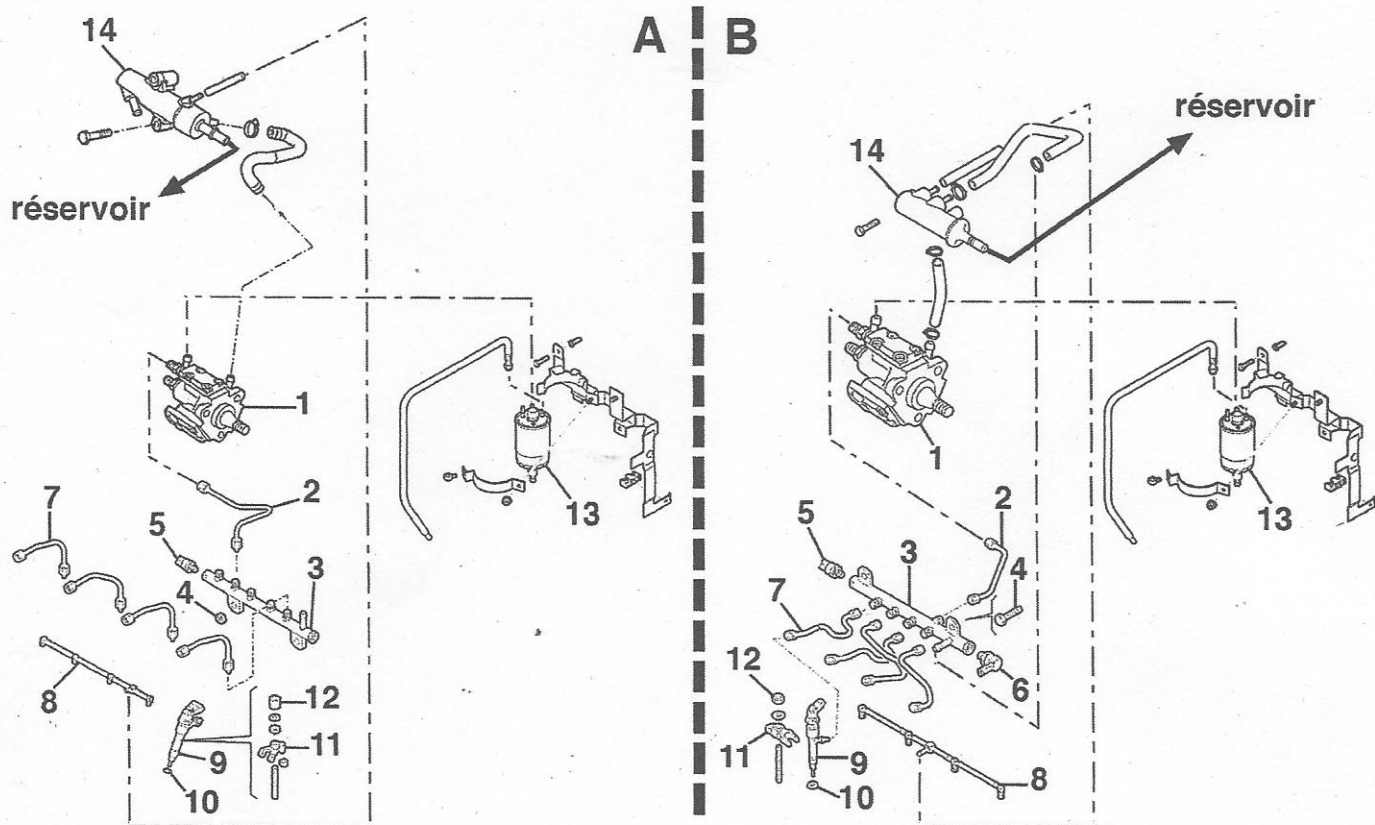
Moteurs 1.9 JTDm "150" et 2.4 JTDm : Si l'un des injecteurs est échangé par un neuf, il sera nécessaire de programmer le code "IMA" (10) (Fig.33) dans le calculateur de gestion moteur à l'aide de l'appareil de diagnostic. Ce code correspond à des corrections pour uniformiser les quantités de carburant injectées.

FILTRE À COMBUSTIBLE

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Débrancher (Fig.34) :
- la conduite d'arrivée de combustible (1).
- la conduite de sortie de combustible vers la pompe (2).
- Déposer l'écrou (3) du collier de fixation du filtre à combustible et déposer celui-ci.
- Débrancher le connecteur du capteur (4) de présence d'eau dans le filtre.
- Récupérer le capteur de présence d'eau si le filtre doit être remplacé.

ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE



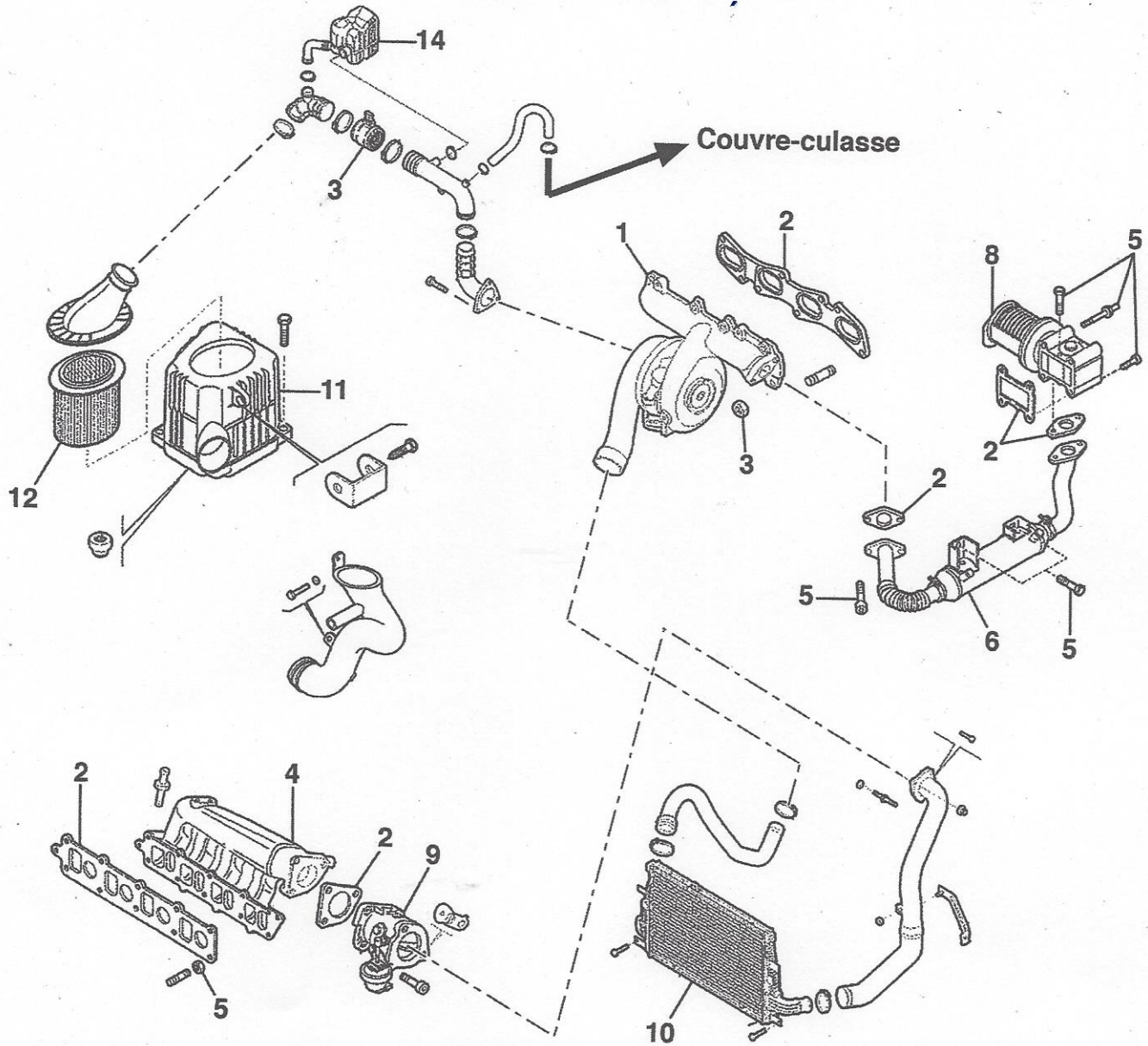
A. 1.9 JTDm "120"
B. 1.9 JTDm "150" et 2.4 JTDm.

1. Pompe d'injection : 2,3 à 2,8 daN.m
2. Tuyau haute pression pompe/rampe d'injection : 2,2 à 2,4 daN.m
3. Rampe d'injection
4. Écrou/vis : 2,3 à 2,8 daN.m

5. Capteur de pression carburant : 6,5 à 7,5 daN.m
6. Régulateur de pression carburant (uniquement 2.4 JTDm) : 8 à 9 daN.m
7. Tuyaux haute pression rampe d'injection/injecteurs :
- côté rampe : 2,2 à 2,4 daN.m
- côté injecteurs : 1.9 "120" : 2,2 à 2,4 daN.m ;
1.9 "150" et 2.4 : 2,4 à 2,6 daN.m

8. Tuyau de retour de fuite de carburant
9. Injecteurs
10. Joint d'étanchéité
11. Brides de fixation d'injecteurs
12. Fixation de bride :
1.9 JTDm "120" : 2,7 à 3,3 daN.m
1.9 JTDm "150" et 2.4 JTDm : 2,3 à 2,8 daN.m
13. Filtre à carburant
14. Conduit de retour de fuite.

ALIMENTATION EN AIR



1. Collecteur d'échappement/Turbocompresseur
 2. Joints
 3. Écrou :
 - moteur 1.9 JTDm "120" : 2,2 à 2,7 daN.m
 - moteur 1.9 JTDm "150" : 1,8 à 2,2 daN.m
 - moteur 2.4 JTDm : 2,3 à 2,8 daN.m

4. Collecteur d'admission
 5. Vis/écrou : 2,3 à 2,8 daN.m
 6. Refroidisseur EGR
 7. Vis/écrou : 2,4 daN.m
 8. Électrovanne EGR
 9. Boîtier papillon

10. Échangeur air-air
 11. Boîtier de filtre à air
 12. Filtre à air
 13. Débitmètre d'air
 14. Résonateur d'air.

- les différents connecteurs.
- les différents durits d'air.
- les différentes durits d'eau.
- Sur le séparateur d'huile, déposer les durits de recyclage des vapeurs d'huile.
- Déposer :
 - le collecteur de retour de carburant.
- les injecteurs et la rampe d'injection (voir opérations concernées).
- le tube d'eau fixé devant la culasse.
- les tôles calorifiques du collecteur d'échappement et du catalyseur.
- Déposer les vis du tuyau de retour d'huile (5) (Fig.38).
- Déposer le tuyau (8) entre le collecteur d'échappement et le refroidisseur EGR puis récupérer les joints d'étanchéité (9) (Fig.39).
- Désolidariser le tube avant d'échappement du catalyseur.

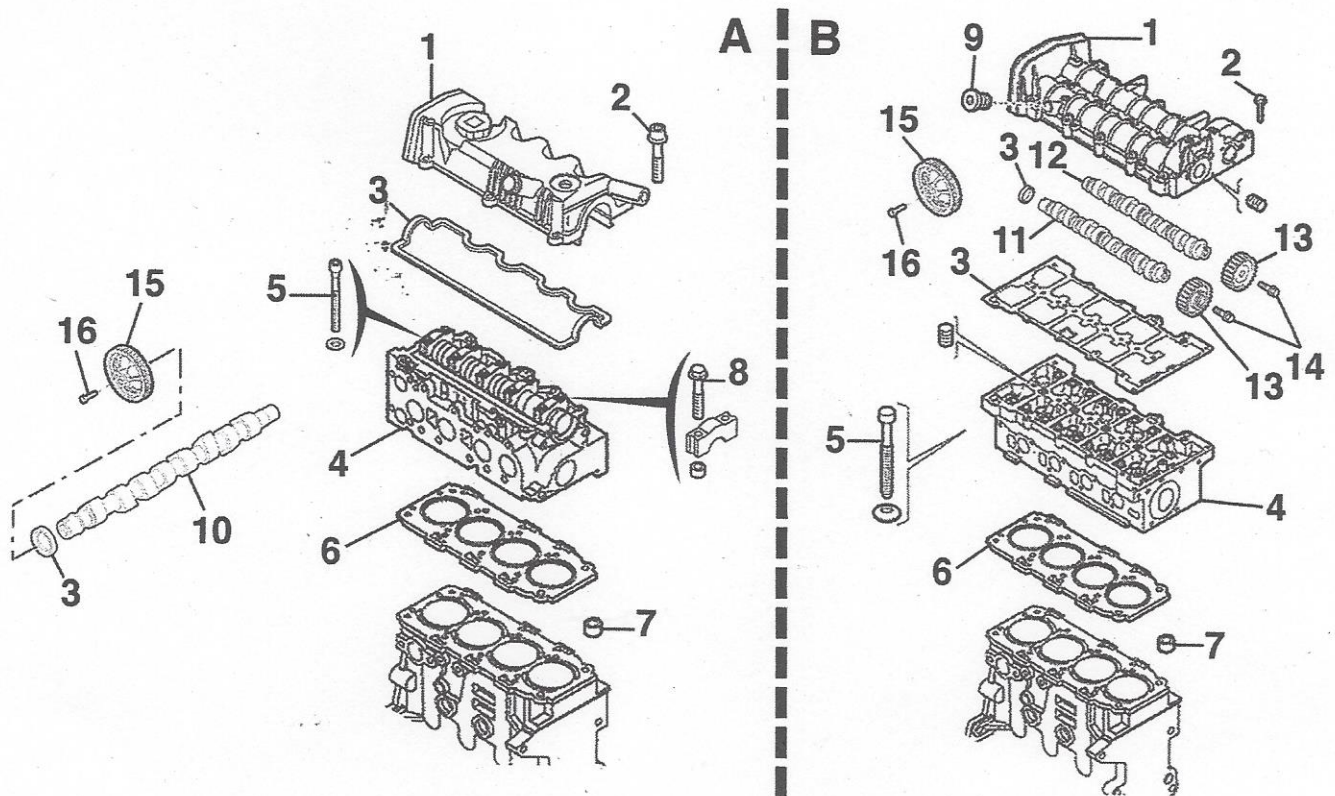
- Déposer les vis de fixation du collecteur d'échappement, puis écarter et suspendre l'ensemble turbo/collecteur d'échappement de la culasse.
- Déposer :
 - le goulot de remplissage en huile moteur.
- le boîtier papillon.
- la pompe à vide.
- le boîtier thermostat.
- l'électrovanne EGR.
- le refroidisseur EGR.
- le réservoir de dépression et son support.
- le séparateur d'huile avec son support.
- Déposer la courroie de distribution (voir opération concernée).
- Replacer provisoirement le support moteur droit.
- Desserrer en plusieurs passes les vis du couvre-culasse.
- Déposer le couvre-culasse.
- Déposer les pousoirs hydrauliques.

- Desserrer, en plusieurs passes et dans l'ordre inverse de l'illustration, les vis de culasse (Fig.42).
- Soulever la culasse, encore équipé du collecteur d'admission, pour la dégager des pions de positionnement du bloc-cylindres et poser la culasse sur des blocs de bois placés sur un établi.
- Désolidariser le collecteur d'admission de la culasse.

REPOSE

- Nettoyer les plans de joint de la culasse et du bloc-cylindres. Utiliser un produit chimique de nettoyage et proscrire l'utilisation d'outils tranchants qui pourraient endommager les plans de joint.
- Mesurer le dépassement des pistons afin de choisir l'épaisseur du joint de culasse (voir valeurs dans "Caractéristiques").
- Contrôler la présence des douilles de centrage puis mettre en place le joint de culasse.

CULASSE



A. Moteur 1.9 JTDm "120"
B. Moteurs 1.9 JTDm "150" et 2.4 JTDm.

1. Couver-culasse
2. Vis de couver-culasse :
moteur 1.9 JTDm "120" : 0,8 à 1 daN.m
moteurs 1.9 JTDm "150"
et 2.4 JTDm : 2,3 à 2,8 daN.m
3. Joints d'étanchéité
4. Culasse

5. Vis de culasse :
moteur 1.9 JTDm "120" :
1^{re} passe : 2 daN.m.
2^e passe : 4,5 daN.m.
3^e passe : 90°.
4^e passe : 90°.
5^e passe : 90°.
moteurs 1.9 JTDm "150" et 2.4 JTDm :
1^{re} passe : 6,2 daN.m.
2^e passe : 6,8 daN.m.
3^e passe : 90°.
4^e passe : 90°.
5^e passe : 90°.

6. Joint de culasse
7. Douilles de centrage
8. Vis de chapeaux d'arbres à cames :
M6 : 0,8 à 1 daN.m
M7 : 1,3 à 1,6 daN.m
9. Bouchon
10. Arbre à cames
11. Arbre à cames d'échappement
12. Arbre à cames d'admission
13. Engrenages
14. Vis : 2,9 à 3,2 daN.m + 40°
15. Pignon d'arbre à cames
16. Vis : 2,9 à 3,2 daN.m + 40°.

- Déposer les vis (3) et déposer les chapeaux des arbres à cames (4).
- Déposer l'arbre à cames (5) et récupérer le joint (6).


REPOSE (Moteur 1.9 JTDm "120")

- Respecter les points suivants :
- reposer l'arbre à cames en lubrifiant avec de l'huile moteur neuve les surfaces en contact.
 - remplacer le joint d'étanchéité.
 - respecter les couples de serrage prescrits.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- (Moteurs 1.9 JTDm "150" et 2.4 JTDm)
- Outil de calage d'arbre à cames [2] (ref. 1870896900) (Fig.44).

DÉPOSE (Moteurs 1.9 JTDm "150" et 2.4 JTDm)

 La dépose des arbres à cames sur le moteur 2.4 JTDm nécessite la dépose préalable de l'ensemble moteur/boîte de vitesses.
Avant toute intervention sur le circuit de combustible (alimentation, retour ou haute pression) respecter impérativement les recommandations prescrites dans "Précautions à prendre" au paragraphe "ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE".

- Procéder à la vidange du circuit de refroidissement moteur (voir opération concernée).
- Déposer :
- le cache couver-culasse.
- la batterie et son support.
- le guide de la jauge de niveau d'huile.
- la protection sous-moteur.
- la roue avant droite et sa protection de passage de roue.
- À l'aide d'une seringue, aspirer le liquide direction assistée dans le réservoir.
- Côté pompe de direction assistée, déposer le tuyau d'alimentation entre la pompe et le boîtier de direction assistée.
- Attendant à la culasse, débrancher :
- les différents durits de dépression.
- les différents connecteurs.
- les différents durits d'air.
- les différents durits d'eau.
- Sur le séparateur d'huile, déposer les durits de recyclage des vapeurs d'huile.
- Déposer les injecteurs et la rampe d'injection (voir opérations concernées).
- Déposer :
- le goulot de remplissage en huile moteur.
- la pompe à vide.
- Déposer la courroie de distribution (voir opération concernée).

- Replacer provisoirement le support moteur droit.
- Desserrer en plusieurs passes les vis du couver-culasse.
- Déposer le couver-culasse.
- Déposer le capteur d'arbre à cames.
- Déposer les bouchons (1) et y monter en lieu et place les outils de calage (2) (Fig.44).

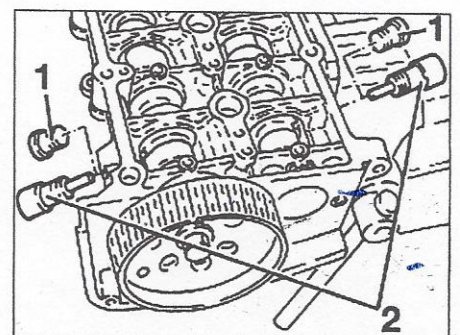
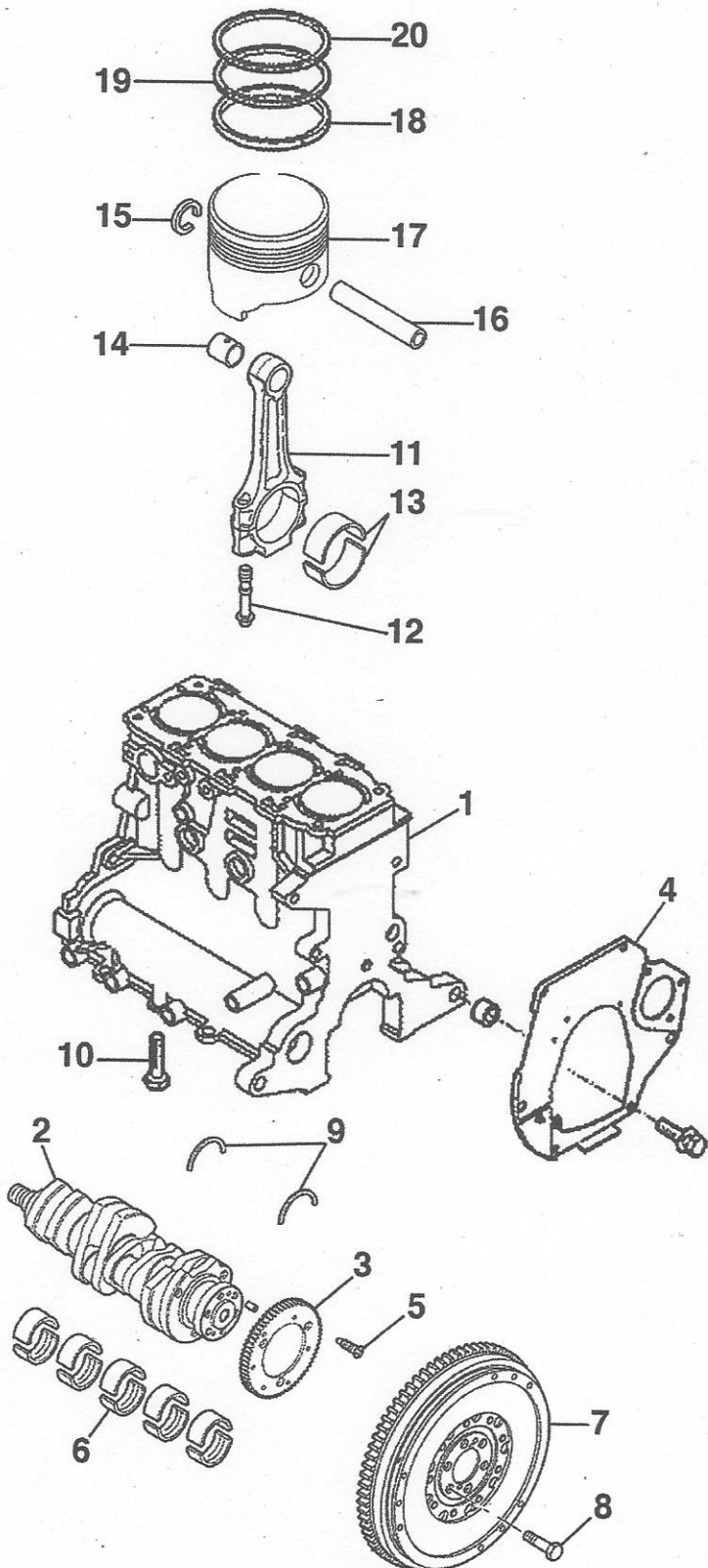


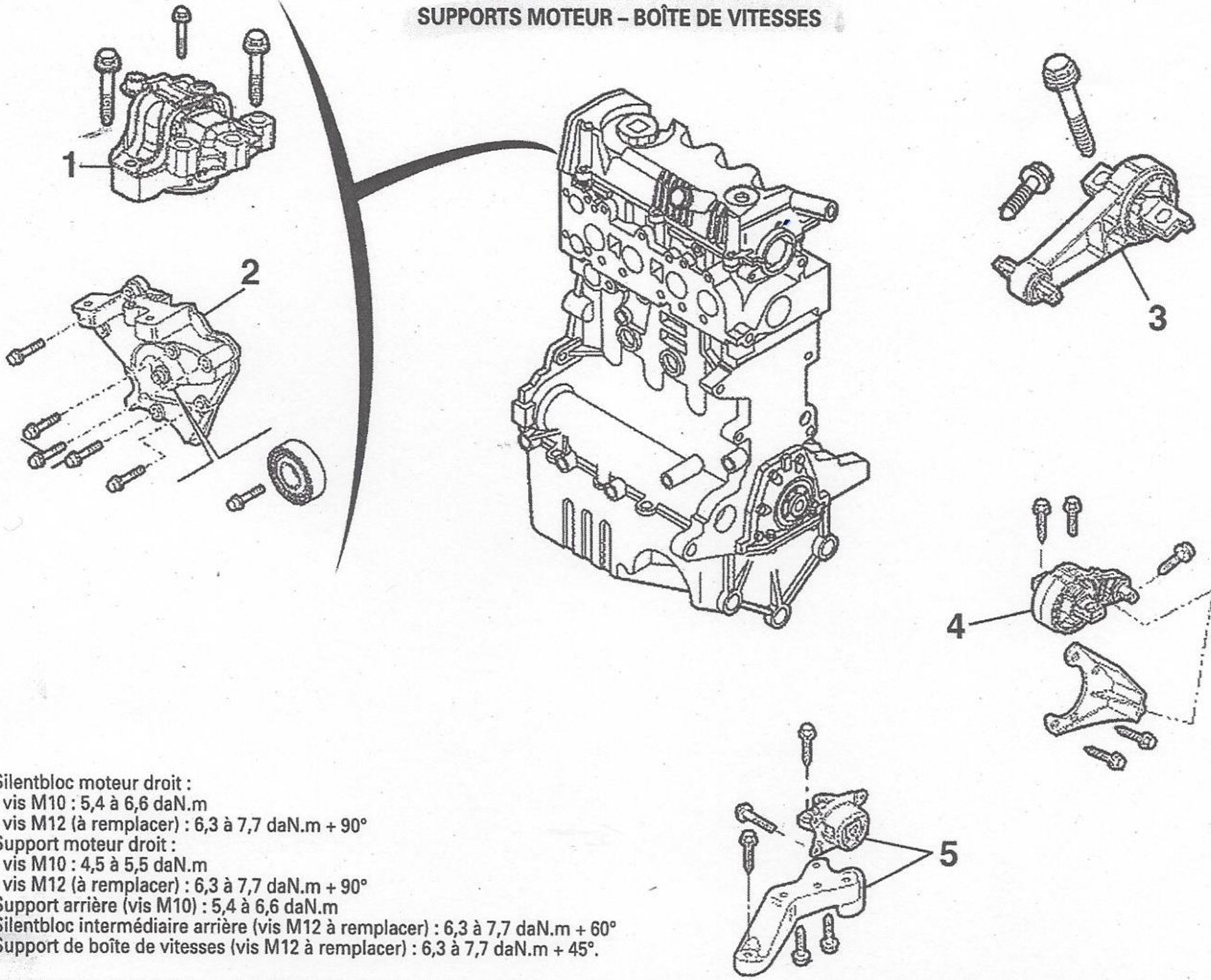
FIG. 44

BLOC-CYLINDRES ET ÉQUIPAGE MOBILE



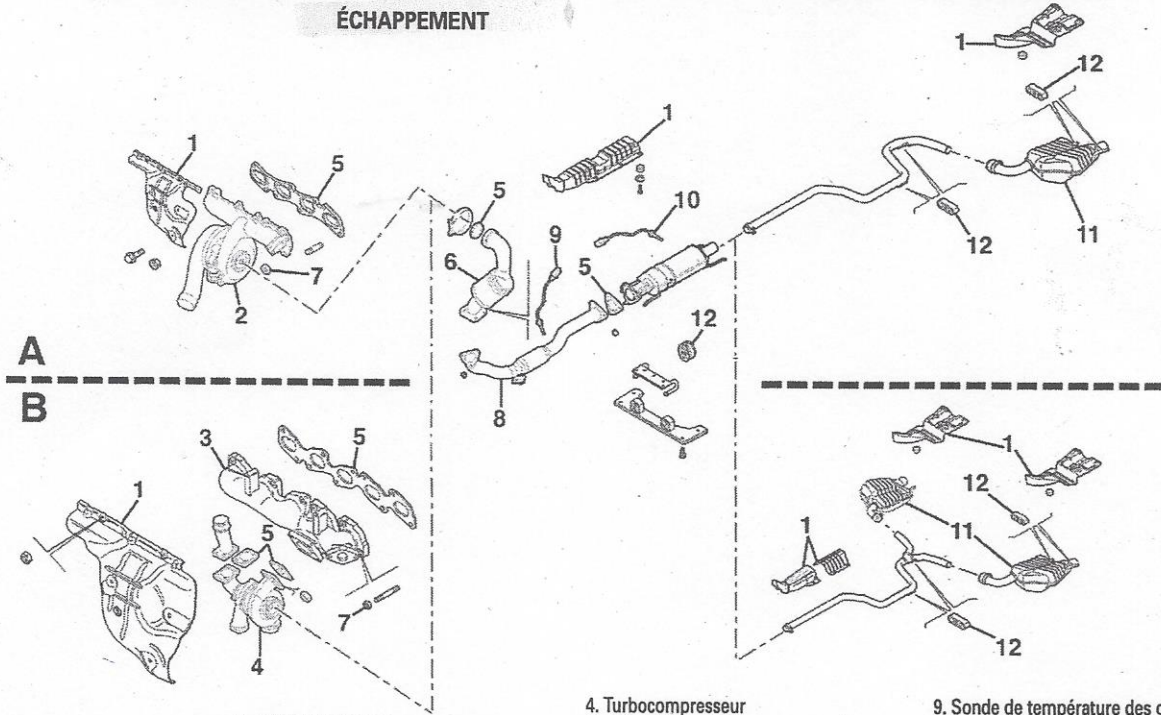
1. Bloc-cylindres
2. Vilebrequin
3. Roue phonique
4. Joint d'étanchéité arrière
5. Vis : 0,8 à 1 daN.m
6. Coussinets de vilebrequin
7. Volant moteur
8. Vis : 14,4 à 17,6 daN.m
9. Cales de réglages du jeu axial
10. Vis de chapeau de palier de vilebrequin :
 - moteur 1.9 JTDm "120"
 et 2.4 JTDm : 2,4 à 2,6 daN.m + 100°
 - moteur 1.9 JTDm "150" : 1,9 à 2,1 daN.m + 100°
11. Bielle
12. Vis : 2,4 à 2,6 daN.m + 100°
13. Coussinets de bielle
14. Bague de pied de bielle
15. Jonc d'arrêt
16. Axe de piston
17. Piston
18. Segment racleur
19. Segment d'étanchéité
20. Segment coup de feu.

SUPPORTS MOTEUR - BOÎTE DE VITESSES



- 1. Silentbloc moteur droit :
 - vis M10 : 5,4 à 6,6 daN.m
 - vis M12 (à remplacer) : 6,3 à 7,7 daN.m + 90°
- 2. Support moteur droit :
 - vis M10 : 4,5 à 5,5 daN.m
 - vis M12 (à remplacer) : 6,3 à 7,7 daN.m + 90°
- 3. Support arrière (vis M10) : 5,4 à 6,6 daN.m
- 4. Silentbloc intermédiaire arrière (vis M12 à remplacer) : 6,3 à 7,7 daN.m + 60°
- 5. Support de boîte de vitesses (vis M12 à remplacer) : 6,3 à 7,7 daN.m + 45°.

ÉCHAPPEMENT



A. Moteurs 1.9 JTDm
B. Moteur 2.4 JTDm.

- 1. Tôles calorifiques
- 2. Collecteur d'échappement/
Turbocompresseur
- 3. Collecteur d'échappement

- 4. Turbocompresseur
- 5. Joints d'étanchéité
- 6. Catalyseur
- 7. Écrous : 2,3 à 2,8 daN.m
- 8. Tube avant

- 9. Sonde de température des gaz en aval
- 10. Sonde de température des gaz en
amont
- 11. Silencieux
- 12. Supports élastiques.