

Alfa Brera Combinaisons de couleurs

		DISTINCTIVE (série)	SKY VIEW (série) - DISTINCTIVE (option)			SELECTIVE (série) - DISTINCTIVE/SKY VIEW (option)			SKY VIEW (option)			DISTINCTIVE/SKY VIEW/ SELECTIVE (option)
		Tissu Sport**	Tissu Alfatex®			Cuir			Cuir Frau® Pleine Fleur***			Cuir Sport
Couleur de sellerie		Noir	Noir	Bleu	Rouge	Noir	Bleu	Rouge	Noir	Bleu	Rouge	Noir
Couleur de moquette		Gris	Gris	Bleu	Beige	Gris	Bleu	Beige	Gris	Bleu	Beige	Noir
Planche de bord		Bicolore Noir/ Gris	Bicolore Noir/ Gris	Bicolore Bleu/ Tabac	Bicolore Rouge/ Beige	Bicolore Noir/ Gris	Bicolore Bleu/ Tabac	Bicolore Rouge/ Beige	Bicolore Noir/ Gris	Bicolore Bleu/ Tabac	Bicolore Rouge/ Beige	Noir
Codes		129*	145	147	171	402	403	401	908	909	901	508*
PASTEL												
289 Rouge Alfa		●	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●
601 Noir		●	●	○	○	●	○	●	●	○	○	●
METALLISEE												
203 Bleu Montecarlo		●	●	○	—	●	○	○	●	○	○	●
565 Argent Alfa		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
583 Rouge Rubino		●	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●
585 Gris Touring		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
586 Bleu Misano		●	●	○	—	●	○	—	●	○	—	●
588 Or		●	●	○	●	●	○	○	●	○	○	●
696 Gris Diamant		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
876 Noir Carbone		●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●

* Disponibilité ultérieure

** Incompatible avec le réglage électrique des sièges

*** Lié au réglage électrique des sièges et aux rétroviseurs électriques à mémoire (135) et (58J).

● = combinaison conseillée

○ = combinaison disponible

— = combinaison non disponible

Les données et descriptions contenues dans cette documentation ou sur Internet ne sont fournies qu'à titre indicatif, l'offre des modèles, de même que les caractéristiques techniques peuvent différer selon les pays. Certains équipements décrits dans cette brochure ne sont disponibles qu'en option. Pour leur liste complète, consultez votre distributeur.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.1293.02 - S - Société Anonyme au capital de 235 480 520 €
- RC Versailles B 305 493 173 - Imprimé en Italie - Satiz (Nava-Milano) - 09/07

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

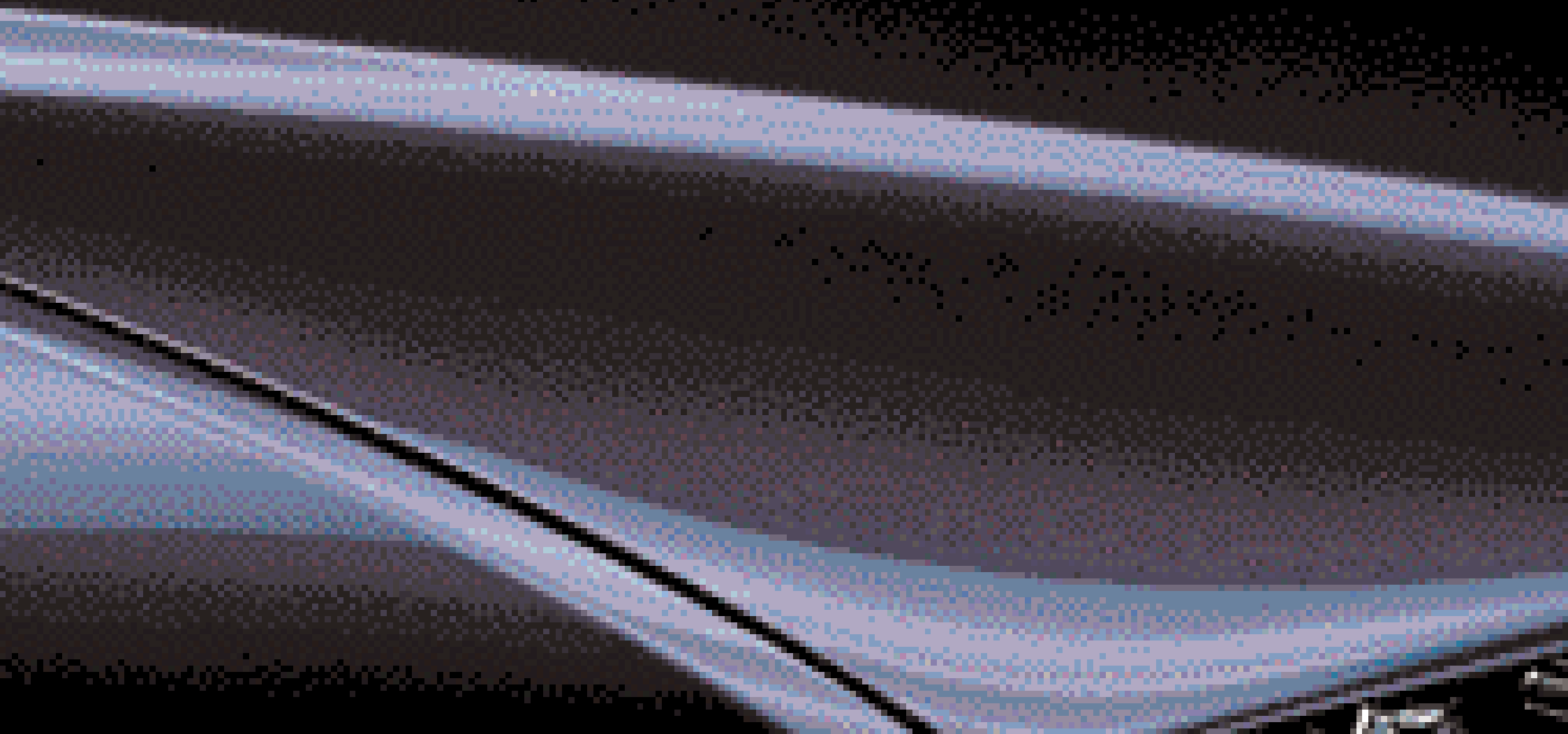
Cachet du distributeur

www.alfaromeo.fr





www.alfaromeo.com



Alfa Brera







Alfa Brera

Le plus fascinante des
voitures devient réalité

Salon de l'automobile de Genève 2002.

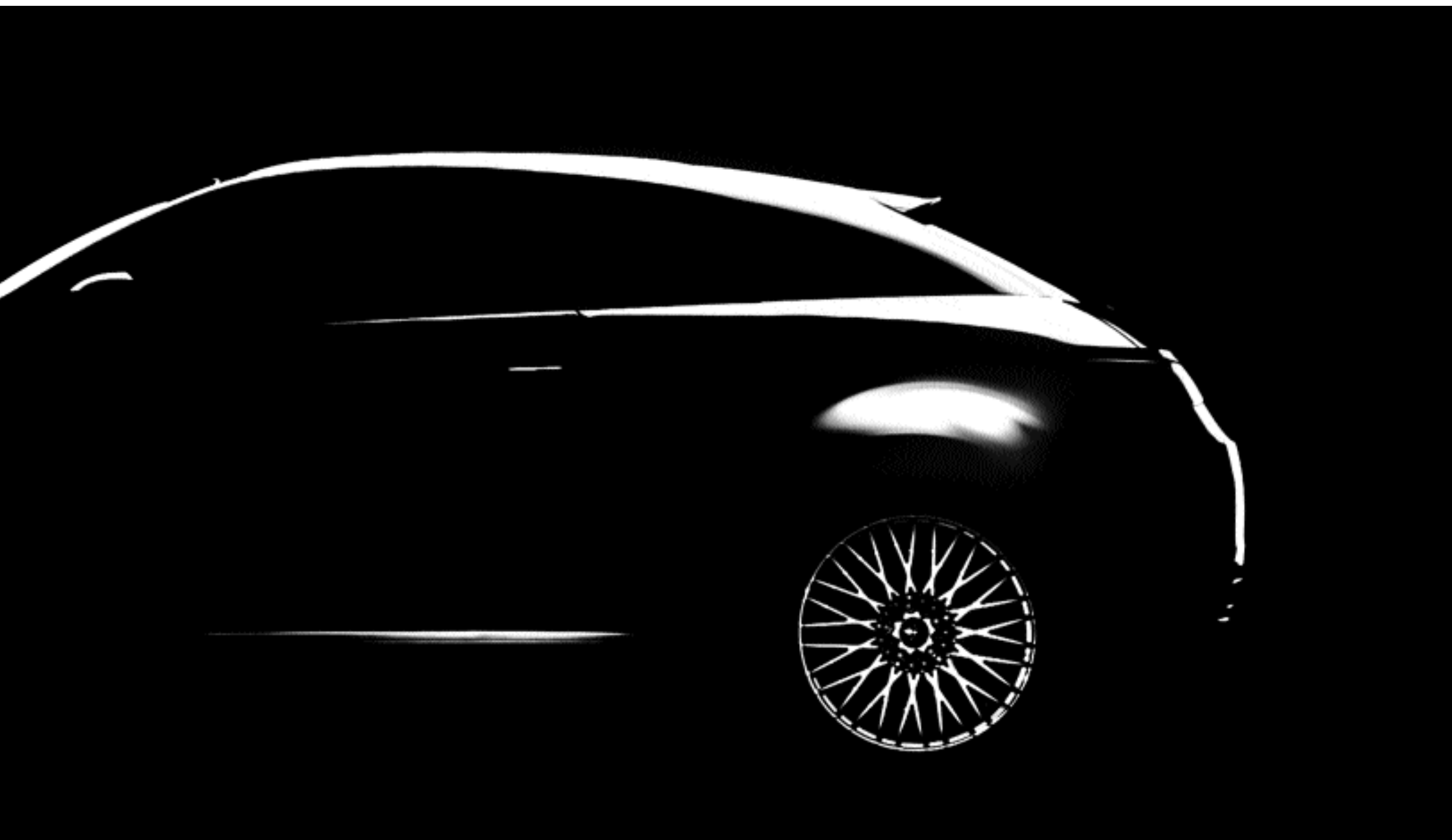
Une voiture concentre tous les regards du Salon : le concept-car Alfa Brera dessiné par Giorgetto Giugiaro. Ce coupé 2+2 exprime la sportivité italienne et soulève l'enthousiasme du public comme celui des médias.

Aujourd'hui, le prototype s'est métamorphosé en un véhicule de série tout en gardant l'identité du véhicule initial. L'Alfa Brera suscite des émotions rares et offre un plaisir de conduite intense.

Style raffiné, technologie d'avant-garde, l'Alfa Brera associe des performances exclusives au confort.

Alfa Brera art et technologie





Alfa Brera art et technologie

Chef-d'œuvre de design né du crayon de l'un des plus grands stylistes italiens, l'Alfa Brera a déjà remporté plusieurs trophées internationaux parmi les plus convoités :

- "Meilleure voiture du Salon" au Salon de l'automobile de Genève 2002
- "Best of show" catégorie Prototype, au concours d'élégance de la Villa d'Este
- "Plus belle voiture du monde" au Challenge Bibendum 2002
- "The most fascinating car" au Rallye Super Car 2002 du Rallye Paris Monte Carlo.
- "Plus belle voiture de l'année" au XXI^e Festival Automobile International (2006).





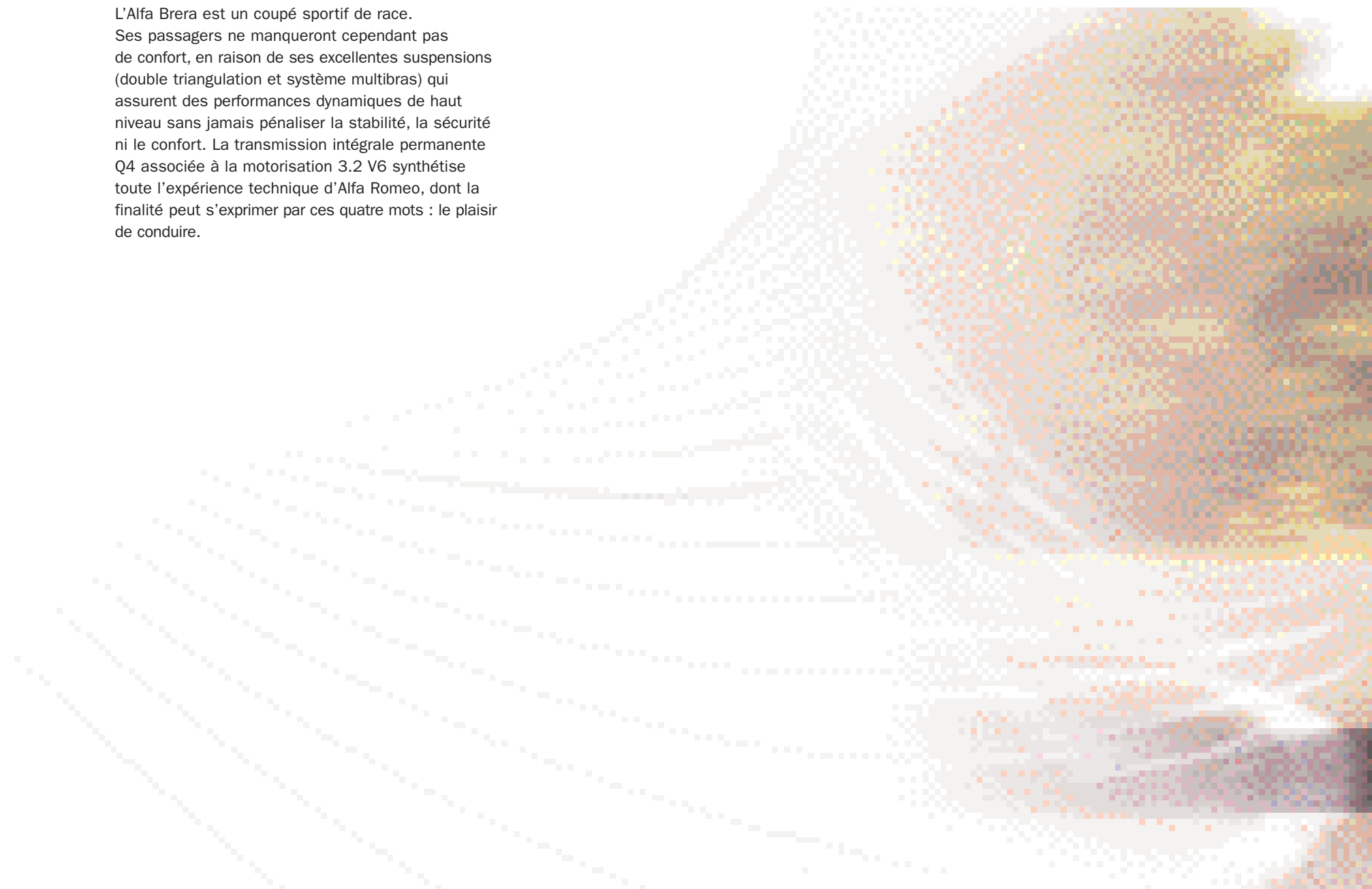


Alfa Brera Des lignes reconnaissables entre toutes

Un style exclusif, inimitable, qui associe la créativité propre à Giugiaro avec le panache caractéristique de la tradition Alfa Romeo. La face avant profilée présente deux nervures qui filent sur le capot depuis le pare-choc jusqu'aux montants du pare-brise, préfigurant la puissance imposante du moteur. L'équilibre des volumes et des lignes, harmonieuses et coulées, confère à la voiture une impression de compacité que vient pourtant démentir la générosité de ses mensurations : 4,41 m de long, 1,83 m de large et un empattement de 2,52 m. Des dimensions qui ont permis de ménager un habitacle spacieux et accueillant. La sensation d'espace et de luminosité est renforcée par la présence du toit fixe vitré, cette solution exclusive contribuant à l'allure élancée de la voiture. Le coffre, enfin, présente un volume appréciable de 300 litres, qui peut atteindre 610 litres en repliant les sièges arrière.

Alfa Brera Un coupé sportif de race

L'Alfa Brera est un coupé sportif de race. Ses passagers ne manqueront cependant pas de confort, en raison de ses excellentes suspensions (double triangulation et système multibras) qui assurent des performances dynamiques de haut niveau sans jamais pénaliser la stabilité, la sécurité ni le confort. La transmission intégrale permanente Q4 associée à la motorisation 3.2 V6 synthétise toute l'expérience technique d'Alfa Romeo, dont la finalité peut s'exprimer par ces quatre mots : le plaisir de conduire.







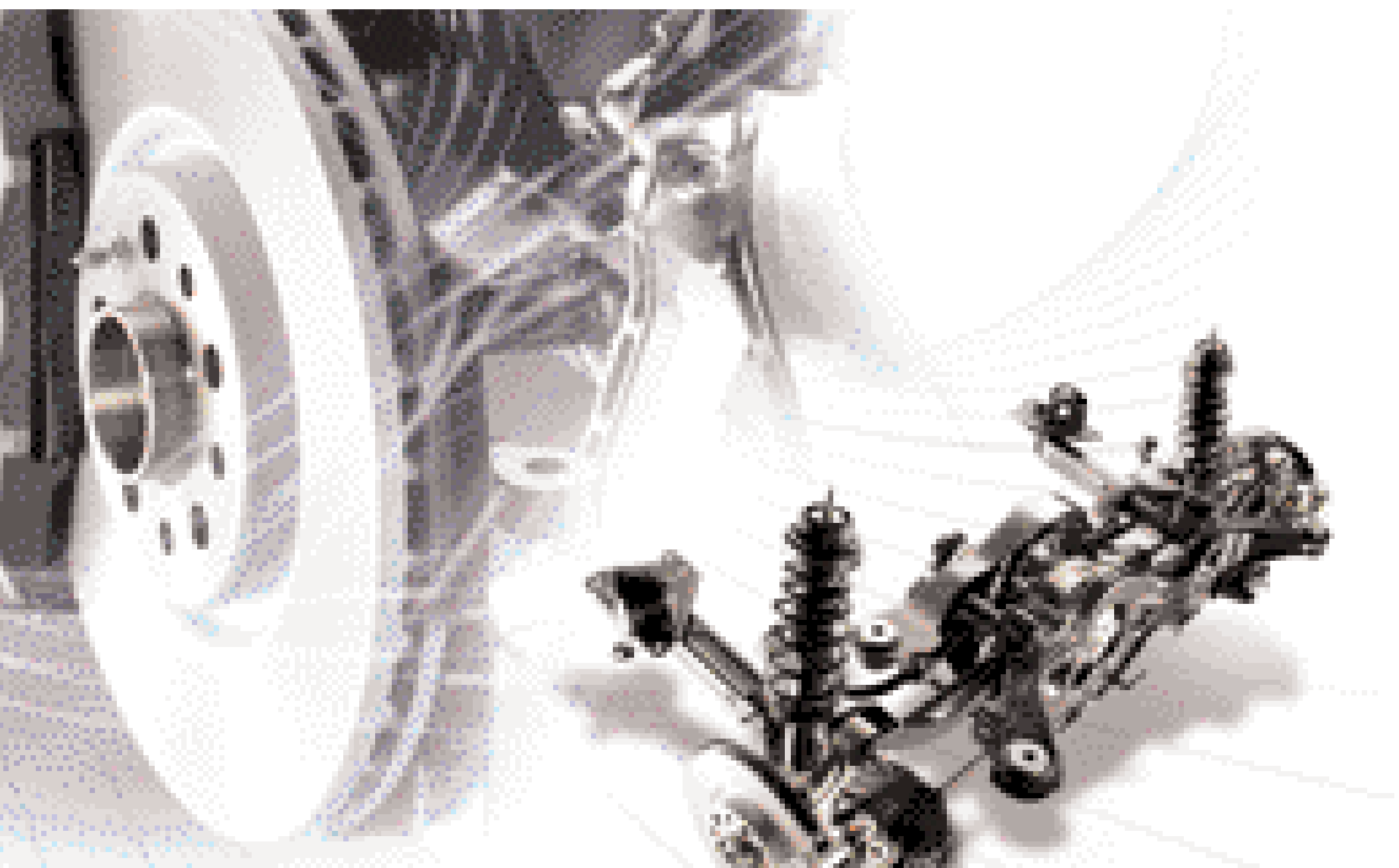
Alfa Brera Puissance et technologie

Deux moteurs essence sont disponibles, qui intègrent des solutions techniques innovantes développées spécifiquement par Alfa Romeo : par exemple, l'injection directe JTS ou le système "Twin Phaser" qui pilote en permanence l'ouverture des soupapes d'admission et d'échappement. Des moteurs brillants, puissants et souples, au couple généreux même à bas régimes, capables de reprises impressionnantes sans nécessiter de changements de vitesses. Conçus pour procurer un plaisir de conduite inégalé, ces moteurs sont aussi les garants de consommations maîtrisées et de rejets minimes dans l'atmosphère : tous deux répondent aux exigences Euro 4.

Avec ses 260 chevaux, le nouveau 3.2 V6 JTS est le moteur le plus puissant de la gamme Alfa Romeo. C'est également le premier moteur de cette architecture à adopter le système exclusif Twin Phaser qui pilote l'angle d'ouverture des soupapes. Tout aussi sophistiqué, le quatre cylindres 2.2 JTS est doté d'un double arbre à cames et de 16 soupapes avec variateur de phase. Il développe ainsi 185 chevaux. Il reste d'une légèreté remarquable, grâce à son bloc moteur et sa culasse en alliage d'aluminium. Avec ses deux arbres d'équilibrage qui réduisent les vibrations, son agrément d'utilisation le rapproche notablement d'un six cylindres. Le nouveau 2.4 JTDM, doté en série d'un filtre antiparticules, associe puissance (200 chevaux) et économie.

L'Alfa Brera propose des motorisations innovantes qui procurent un confort et un plaisir de conduite maximum.

		2.2 JTS	3.2 V6 JTS Q4	2.4 JTDM
MOTORISATIONS	Nombre de cylindres, disposition	4, en ligne	6, en V	5, en ligne
	Alésage x Course (mm)	86 x 94,6	85,6 x 89	82 x 90,4
	Cylindrée (cm³)	2198	3195	2387
	Rapport volumétrique	11,3 : 1	11,25 : 1	17,00 : 1
	Puissance maxi kW-CEE (ch-CEE) à tr/mn	136 (185) 6500	191 (260) 6200	147 (200) 4000
	Couple maxi Nm-CEE (kg.m-CEE) à tr/mn	230 (23,4) 4500	322 (32,8) 4500	400 (40,8) 2000
	Tubulure échappement			
PERFORMANCES	Vitesse maxi (km/h)	222	240	228
	Accélération (1 personne + 30 kg) 0-100 km/h (s)	8,6	6,8	8,1
CONSOmmATIONS - EMISSIONS	Consommations (l/100 km) cycle urbain	13,0	16,9	9,2
	Cycle extra-urbain	7,3	8,4	5,4
	Usage mixte	9,4	11,5	6,8
	Emissions CO ₂ (g/km)	221	273	179



Alfa Brera Collé à la route



Le nom Alfa Romeo a toujours été synonyme de plaisir de conduite, de tenue de route, et de sécurité optimale, même en cas d'urgence. Le Brera possède bien sûr toutes ces qualités, et il les hisse même à leur sommet. Développé sans aucune entrave, il adopte une épure de suspensions, comportant à l'avant une double triangulation – un système dérivé du monde de la compétition – et un système multibras à l'arrière. La direction est la plus directe de sa catégorie : tout juste deux tours un quart de volant, pour un placement rapide et précis du train avant. Le système de freinage s'appuie sur quatre disques (tous ventilés sur le 3.2 V6 JTS et le 2.4 JTDm) avec ABS et répartiteur électronique.

Mettant la sécurité au premier plan, la voiture est équipée des assistances électroniques à la motricité et à la stabilité les plus évoluées qui soient (comme le système de stabilisation VDC).

Dans sa version exploitant la motorisation 3.2 V6 JTS, l'Alfa Brera est équipée de la transmission intégrale permanente Q4, un ensemble très efficace qui contribue pour une large part à l'excellent comportement dynamique de la voiture. Au cœur de ce système, se trouve le différentiel central mécanique Twindiff (une évolution du Torsen C) : il répartit le couple moteur entre les roues avant et arrière en fonction de leur adhérence. En temps normal, la transmission Q4 du Brera favorise légèrement le train arrière (auquel elle accorde 57 % du couple disponible). Un choix qui comblera les conducteurs les plus avertis et les plus passionnés.

		2.2 JTS	3.2 V6 JTS Q4	2.4 JTDm
TRANSMISSION	Traction	avant	intégrale	avant
	Boîte de vitesses Rapport de réduction final	6 + Marche arrière 4,176 : 1	6 + Marche arrière 3,895 : 1	6 + Marche arrière 3,545 : 1
DIRECTION	Système de direction	à pignons et crémaillère, avec assistance hydraulique	à pignons et crémaillère, avec assistance hydraulique	à pignons et crémaillère, avec assistance hydraulique
	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,7	10,7	10,7
SUSPENSIONS	Avant	roue indépendante, géométrie en quadrilatère haut et barre stabilisatrice articulée	roue indépendante, géométrie en quadrilatère haut et barre stabilisatrice articulée	roue indépendante, géométrie en quadrilatère haut et barre stabilisatrice articulée
	Arrière	roue indépendante, géométrie Multilink	roue indépendante, géométrie Multilink	roue indépendante, géométrie Multilink
SYSTÈME DE FREINAGE	Avant (mm)	disques 305 x 28 ventilés, étrier flottant de 60 mm	disques 330 x 28 ventilés, étrier fixe 42 mn en aluminium à 4 pistons	disques 330 x 28 ventilés, étrier fixe 42 mn en aluminium à 4 pistons
	Arrière (mm)	disques 278 x 12 pleins, étrier flottant combiné de 38 mm	disques 292 x 22 ventilés, étrier flottant combiné de 42 mm	disques 292 x 22 ventilés, étrier flottant combiné de 42 mm





Alfa Brera Le confort absolu

L'Alfa Brera accueille son conducteur et ses passagers dans un environnement confortable et sécurisant, associant efficacité des solutions technologiques, élégance des choix de composants et de matériaux et qualité globale de conception. Cette sensation s'impose dès l'accès à bord : l'habitacle est pensé pour accueillir les voyageurs et interagir avec eux. Le poste de conduite est structuré à la manière d'un cockpit, avec les cadrans tournés vers le pilote et regroupés de façon rationnelle. Les commandes de climatisation, de radio et du dispositif de navigation sont toutes situées sur la console centrale, de même que le levier de vitesses et la commande de démarreur par bouton-poussoir. Le sens pratique, le goût du confort et le souci du détail s'associent pour procurer tout l'enchantement que l'on peut attendre d'un coupé voué au plaisir de conduire.

Alfa Brera Bien-être

Confort et design à l'italienne : tout commence avec les sièges sport à appuie-tête intégré, dont les multiples réglages permettent à chacun de trouver une position parfaite. La climatisation, dont le réglage bi-zone et le système de "température équivalente" assure en permanence une ambiance idéale, pour le plus grand confort de chacun.

Par ailleurs, le vaste toit en verre feuilleté de l'Alfa Brera fait redécouvrir l'environnement : une véritable invitation au voyage à lui seul.

L'Alfa Brera est doté d'un système infotélématique sophistiqué, qui comporte (entre autres) : navigateur GPS avec écran couleur 6,5", téléphone GSM mains libres à commandes vocales, système audio avec lecteur CD 6 HP. Sans oublier le Sound-System Bose®. De plus grâce au système Blue&Me™, un dispositif intégrant la reconnaissance vocale et utilisant la plateforme Windows Mobile®, l'Alfa Brera permet d'utiliser à bord son propre téléphone cellulaire Bluetooth® ou d'écouter sa musique préférée enregistrée sur un lecteur MP3 (ou sur tout autre support équipé d'une prise USB). Blue&Me™ évite d'avoir à lâcher le volant pour téléphoner ou pour choisir les plages musicales. Aucun doute possible : rouler en Alfa Brera est un pur plaisir.



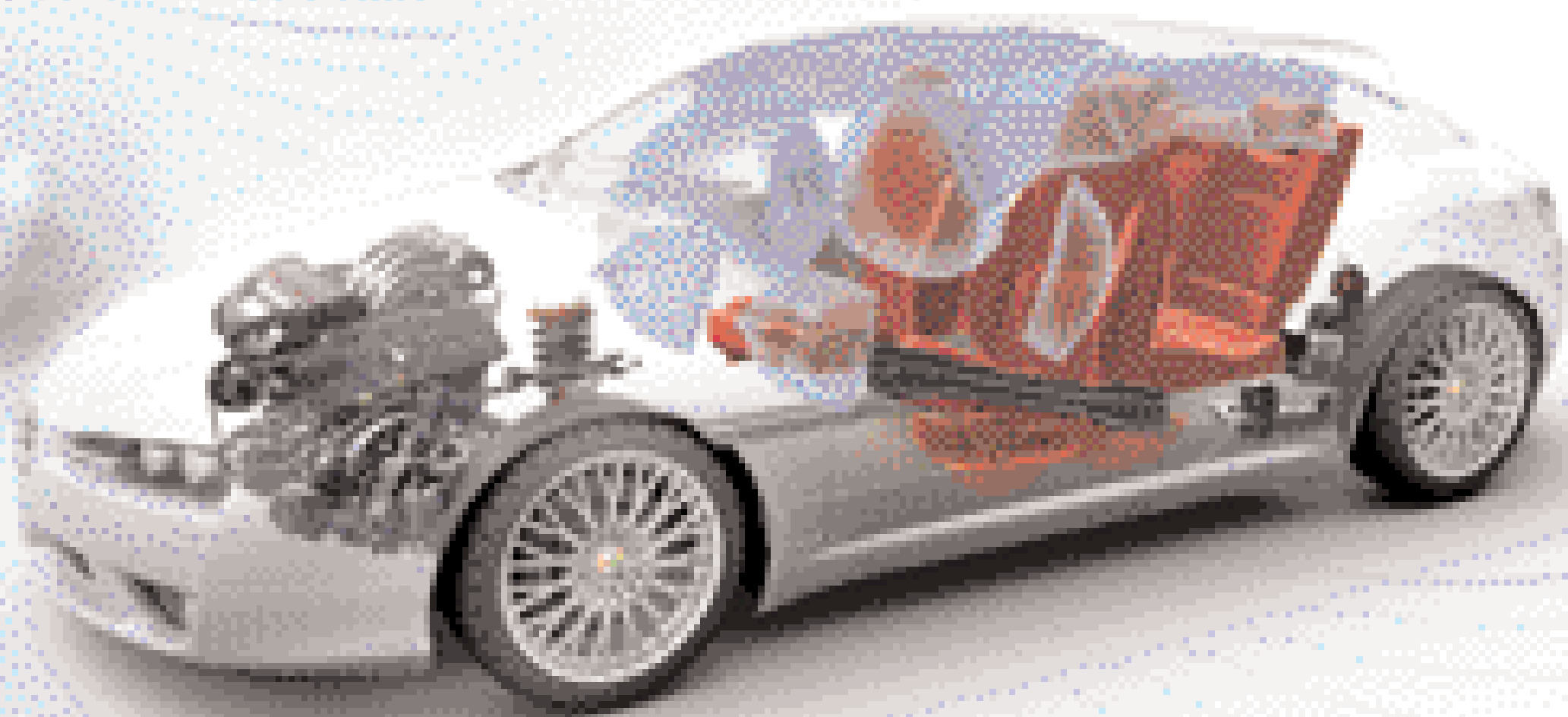


Alfa Brera La sûreté en toutes circonstances

Sûr en toutes circonstances, l'Alfa Brera adopte les dispositifs de sécurité active les plus élaborés qui soient. En plus de l'ABS à quatre voies avec EBD et assistance au freinage, il intègre également : le contrôle de stabilité VDC déconnectable, l'antipatinage ASR, le MSR (système anti-calage du moteur en phase de rétrogradage) et l'assistance au démarrage en côte HILL HOLDER.

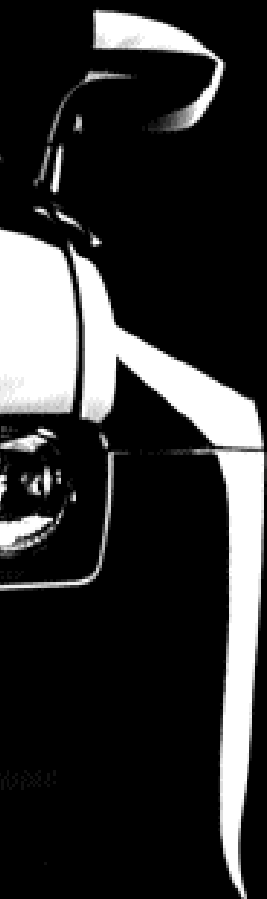
Attentif à la protection de ses passagers, la coque du Brera comporte des zones conçues de manière à absorber les chocs avec la plus grande efficacité en cas de collision. Il dispose de sept airbags d'origine : frontaux à double déclenchement, latéraux et rideaux pour les passagers arrière, et le tout nouveau dispositif de protection pour les genoux du conducteur. Alfa Romeo, c'est aussi une expérience de plus de quatre-vingt-dix ans de développements technologiques au service de la sécurité.





Nouvel Alfa Brera







Alfa Brera

Le Concept-Car devenu réalité



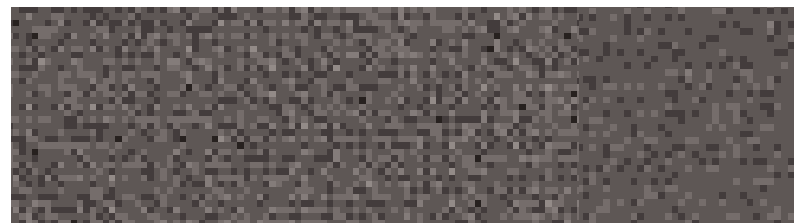
Une gamme complète

L'Alfa Brera se présente sous un grand nombre de déclinaisons. Avec deux motorisations, trois niveaux d'équipement, dix couleurs de caisse et quatre ambiances intérieures différentes, chacun est certain de pouvoir composer la voiture qui répondra en tous points à ses souhaits. Le premier niveau d'équipement Distinctive propose d'origine la dotation suivante : ordinateur de bord, système de climatisation automatique bi-zone, régulateur de vitesse, démarrage du moteur par bouton-poussoir au tableau de bord, contrôle de stabilité VDC, radars de recul, jantes alliage léger de 16", intérieur en tissu sport, airbag de genoux conducteur, installation audio avec radio CD et commandes au volant.

Le deuxième niveau d'équipement est scindé en deux versions alternatives : Selective et Sky View. Ces deux versions ajoutent de manière commune les inserts en aluminium sérigraphiés, les capteurs de pluie, de luminosité et de buée, des jantes alliage 17" et les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. La version Selective se pare d'une sellerie cuir bi-ton tandis que la version Sky View se pare d'une sellerie Alfatex et du toit panoramique en verre avec rideau électrique.

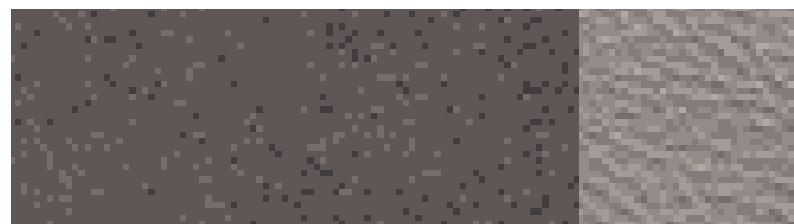
Tous les modèles peuvent être équipés de la technologie Blue&Me™.

Alfa Brera Tissu Sport

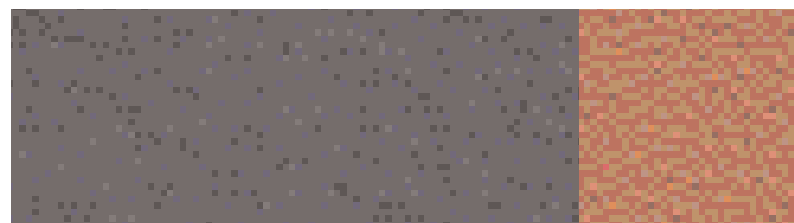


129
Noir

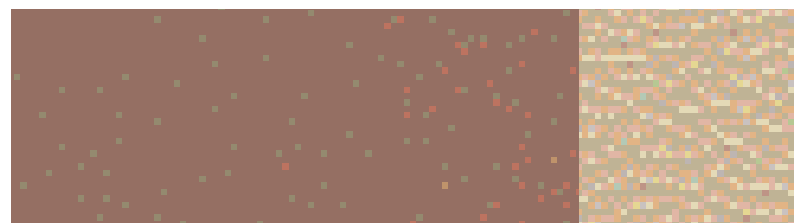
Alfa Brera Tissu Alfatex®



145
Noir/Gris

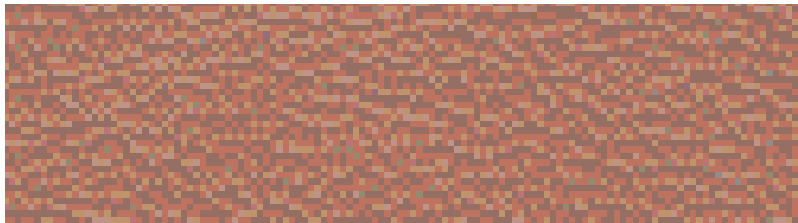


147
Bleu/Tabac



171
Rouge/Beige

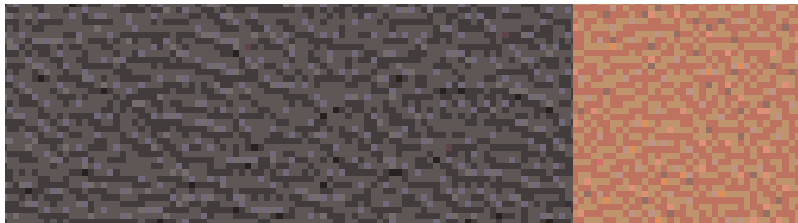
Alfa Brera Cuir



401
Rouge

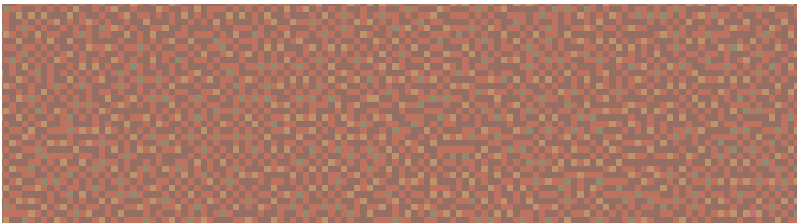


402
Noir/Gris

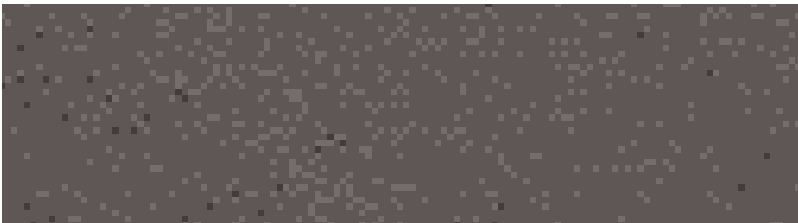


403
Bleu/Tabac

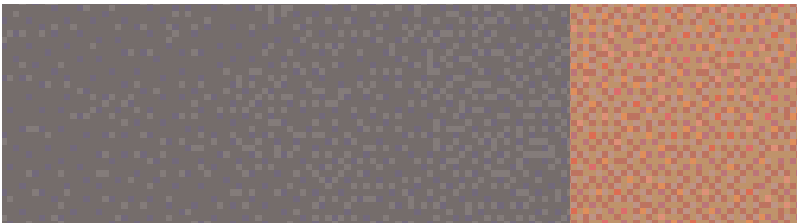
Alfa Brera Cuir Frau® Pleine Fleur



901
Rouge



908
Noir



909
Bleu/Tabac

Alfa Brera Coloris carrosserie



203
Bleu Montecarlo
Métallisé



588
Or
Métallisé



565
Argent Alfa
Métallisé



696
Gris Diamant
Métallisé



583
Rouge Rubino
Métallisé



876
Noir Carbone
Métallisé



585
Gris Touring
Métallisé



289
Rouge Alfa
Pastel



586
Bleu Misano
Métallisé



601
Noir
Pastel